

Anleitung: **PEUGEOT 508 II (FB_, F3_)** Kraftstofffilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 THP 165 (F35GYV)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 206 Schrägheck (2A/C) 1.6

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Kraftstoffleitungszangen
- Brechstange
- Flüssigkeitsbehälter

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Tipp von AUTODOC-Experten:

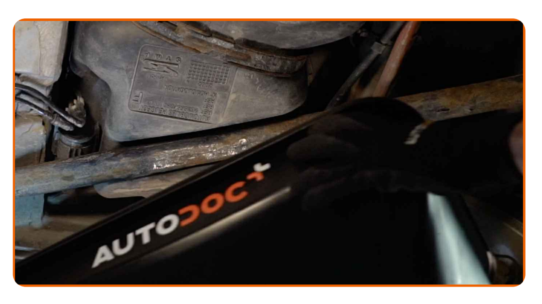
- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Tankklappe.
2. Schrauben Sie den Tankdeckel ab.



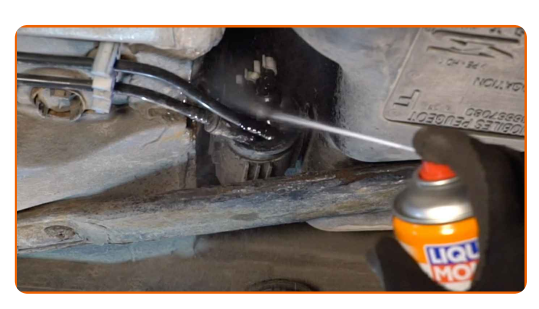
3. Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.
4. Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.







5 Reinigen Sie die Befestigungen der Kraftstoff-Zuleitungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



6 Entfernen Sie die Kraftstoffleitungen aus der Karosserie.



7 Drücken Sie die Clips zusammen und lösen Sie die Kraftstoffzufuhrleitungen vom Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie Kraftstoffleitungszangen. Benutzen Sie ein Brecheisen.



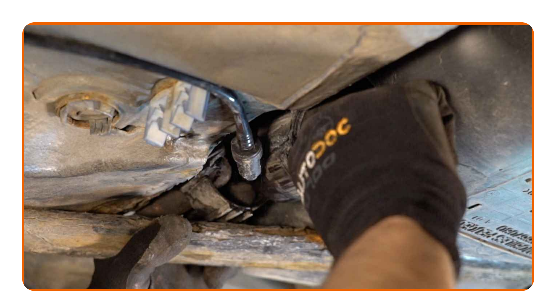
Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.



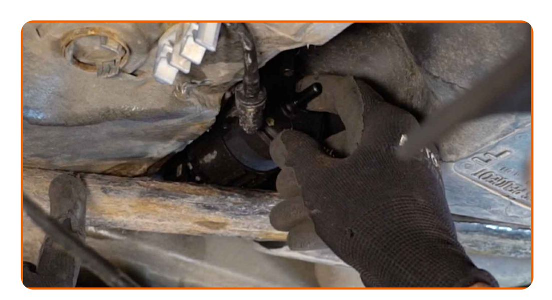


8 Entfernen Sie den Kraftstofffilter. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.

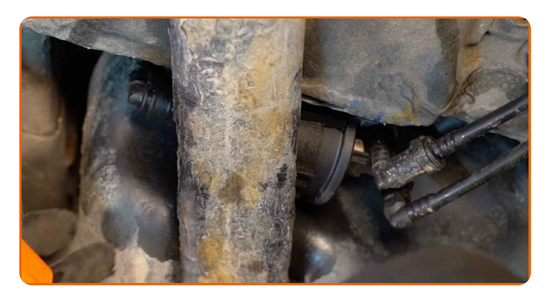
10 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.



Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofffilter korrekt positioniert ist. Berücksichtigen Sie die Richtungsmarkierung des Kraftstoffdurchflusses.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.
- Gehen Sie sicher, dass Sie nur qualitativ hochwertige Filter verwenden.

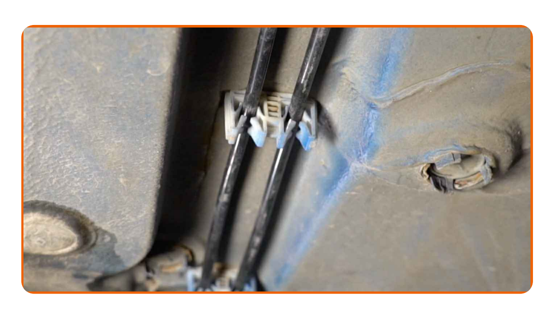
11 Verbinden Sie die Kraftstoffversorgungsleitungen zum Kraftstofffilter.







12 Montieren Sie die Kraftstoffleitungen in der Karosserie.



13 Den Flüssigkeitsbehälter unter dem Kraftstofffilter entfernen.



14 Senken Sie das Auto ab.

15 Den Tankdeckel festziehen.



16 Schließen Sie die Tankklappe.

Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Tipp von AUTODOC:

- Bevor Sie starten, schalten Sie die Zündung mehrmals ein und aus. Dies sollte getan werden, um die Kraftstoffpumpe zu aktivieren, damit sie Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem pumpt.

17 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.





18 Den Motor abstellen.

Austausch: Kraftstofffilter – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KRAFTSTOFFFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.